



Fiche de course

Nom de l'épreuve : CRITERIUM OPTIMIST, OPEN SKIFF, RS ET INTERSERIE DERIVEURS
Dates complètes : Dimanche 29 mars 2026
Lieu : Club La PELLE Base Nautique du Roucas Blanc - MARSEILLE
Autorité organisatrice : Club La PELLE

2 Emplacement du tableau officiel

A l'entrée de l'école de voile

4.1 Emplacement du mât de pavillons

Sur le terre-plein de l'école de voile à côté de la mise à l'eau

4.2 Délai entre l'amenée de l'Aperçu à terre et le signal d'avertissement

30 minutes

5.1 Programme des courses

4 courses maximum sont prévues

5.2 Heure du signal d'avertissement de la première course

12h00 premier signal d'avertissement

5.4 Heure limite du dernier signal d'avertissement

16h30

6 Définition des pavillons de classe

Optimist benjamin et minime, Open Skiff : pavillon Optimist Rose

Autres séries : pavillon Jaune

7 Définition de l'emplacement des zones de course

Rade Sud de Marseille

8.1 Description des parcours

Parcours Optimist : Départ ; 1 ; 2 ; 3 ; Arrivée

Parcours Inter-série RS féva et Open Skiff: Départ ; 1' ; 2 ; 3 ; Arrivée

Voir dessins des parcours à la fin des annexes

9.1 Définition des marques de parcours

Bouées 1-2-3 : Bouées blanches avec chapeau rouge USHIP

Bouée 1' : Bouée blanche chapeau rouge cerclée de Rose

9.3 Définition des marques de départ et d'arrivée

Départ : Bouée Tétraédrique Magic Marine

Arrivée : Bouée cigare jaune

11.2 Définition de la ligne de départ

Les extrémités de la ligne de départ seront déterminées par le mât du bateau comité portant le Pavillon orange et une bouée Tétraédrique jaune Magic Marine



13 Définition de la ligne d'arrivée

Les extrémités de la ligne d'arrivée seront déterminées par le bateau comité portant le pavillon bleu et la bouée cigare Jaune

15.1 Temps limite du premier bateau pour finir

45 minutes

15.2 Délai pour finir après le premier

30 minutes après l'arrivée du premier de la série concernée

17.2 Nombre de courses à valider pour constituer une série

1 course

17.3 Courses retirées

Une course sera retirée à partir de 3 courses courues

18.1 Modalités du contrôle à la sortie et au retour

Un élargement pourra être mis en place une heure avant le premier signal d'avertissement. Le non-élargement au départ entraînera la disqualification du concurrent sans instruction pour la première course du jour. Le non-élargement au retour entraînera la disqualification du concurrent sans instruction pour la dernière course du jour. Le non-élargement au départ et à l'arrivée entraînera la disqualification du concurrent sans instruction pour toutes les courses du jour.

18.2 Bouée de mouillage

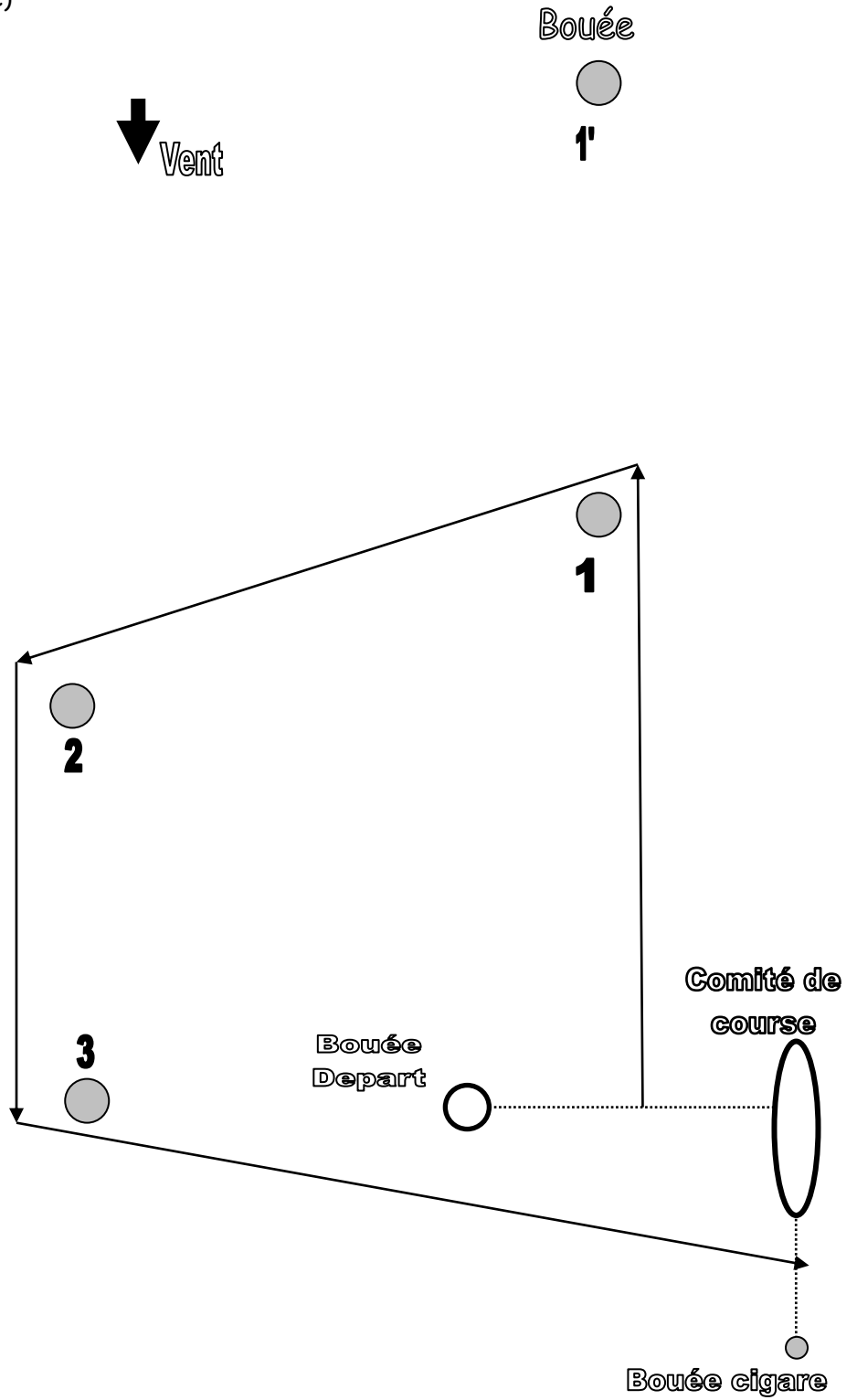
Une bouée pourra être mouillée sous le vent de la ligne d'arrivée. Elle servira à amarrer les bateaux en difficultés.

Composition du corps arbitral

Présidente du Comité de course : Madame Patricia LOLO

Présidente du Comité de réclamation : madame Béatrice BENOIT

Annexes IC : PARCOURS OPTIMIST
(Départ ; 1 ; 2 ; 3 ; Arrivée)



Annexes IC : PARCOURS INTERSERIE et Open Skiff
(Départ ; 1' ; 2 ; 3 ; Arrivée)

